

中华人民共和国广西海事局通告

2021 年第 12 号

中华人民共和国广西海事局关于发布
《大藤峡水利枢纽坝下至桂平三江口
航段2000吨级航道工程施工作业
通航安全管理规定》的通告



全航速，谨慎驾驶。

六、计算题

由于该地环境十分恶劣，因此自然保护站建设人员要使用可降解材料搭建房屋。

[illegible]

繪大義 諸公宏論無窮 不說更難得 難得難得

[illegible]

此外，在江浦、六合、仪征、溧水、高邮、宝应、兴化、阜宁、滨海等水域的船舶，由于设备简陋，船员素质低，一旦发生险情，极易造成人员伤亡和财产损失。因此，在长江、淮河流域的船舶，应加强安全管理，提高船员素质，配备必要的安全设备，以确保航行安全。

第十九条 施工船舶（包括非机动船舶）上所有工作人员应经过内河船舶船员基本安全培训并考试合格，取得适任证书和船员服务簿。

第二十条 施工船舶（包括非机动船舶）在任何状态下均应配备满足船舶安全值班要求的船员。

第四章 附 则

第二十一条 海事部门在机件大型水上交通管制期间，船舶、设施和个人应遵守管制要求。

第二十三条 本规定下列用语的含义：

（一）富裕水深，是指船舶正浮时，船底龙骨板外缘的最低点至河床表面的垂直距离。

（二）桥区水域，是指桥梁轴线上游200米至下游200米范围内的水域。

（三）桂平三江口水域，是指郁江、黔江、浔江交汇线上下游100米范围内的水域。

第二十四条 本规定自2021年10月1日起施行。《广西壮族自治区内河交通安全管理条例》自2021年10月1日起废止。

